

Lausuntovastine Areenakadun jatkeen asemakaavasta 15035

Lempäälän kunta pyytää lausuntoa Areenakadun jatkeen asemakaavasta. Asemakaavan laatimisen tavoitteena on osoittaa uusia yritysalueita Lempäälän kunnan omistamille kiinteistöille sekä osoittaa näiden uusien yritysalueiden tarvitsemat katuyhteydet. Kaavan tavoitteena on lisätä alueelle työpaikkoja.

Asemakaavoitettava alue sijaitsee 1-2 kilometrin päässä Helsingintien joukkoliikennepysäkeistä (Ideapark mt 130, joukkoliikennepysäkit 7805 ja 7806). Joukkoliikenteellä uuden asemakaavoitettavan alueen saavuttaminen ei pitkien pysäkkikävelymatkojen takia ole mahdollista. Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenne on jo aiemmin, vuoden 2023 alussa, viestinyt Lempäälän kunnalle sekä Pirkanmaan ELY-keskukselle tarvetta selvittää ja edistää joukkoliikenteelle pääsyä Helsingintieltä pohjoiselle Ideaparkinkadun rampille, ajettaessa lännestä itään. Nykyisellään Helsingintiellä päättyy vasemmanpuoleinen kaista pohjoisen rampin jälkeen, jonka käyttöä voitaisiin Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen mukaan, hyödyntää vasemmalle kääntymiskaistana kohti pohjoista ramppia. Kääntymiskaista lisäksi Lempäälän kunnan pitäisi suunnitella jo toteuttaa Ideaparkinkadun, Areenakadun ja Realparkinkadun risteyksen tuntumaan linja-autopysäkit. Nämä pysäkit palvelisivat sekä nykyistä Realparkin alueen maankäyttöä kuin asemakaavassa osoitettua uutta yritysalueita. Uudet pysäkit ja kääntymismahdollisuus rampilta, tarkoittaisi että liikennepalvelu sekä Lempäälän nauhataajamasta ja Tampereen suunnalta voitaisiin ajattaa uutta reittiä pitkin. Mikäli linja-auton kääntyminen vasemmalle pohjoiselle rampille mahdollistettaisiin ja uusi pysäkkipari saataisiin rakennettua risteyksen lähelle, kävelymatka asemakaavoitettavalle alueelle lyhenisi noin kilometriin, jolloin alue olisi joukkoliikenteellä paremmin saavutettavissa.

Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikenteen näkemys on, että ilman joukkoliikenneinfran toteuttamista Helsingintielle ja Ideaparkinkadulle, ei alueelle pystytä järjestämään riittäviä joukkoliikennedyhteyksiä, eikä alueen työpaikat voi tukeutua joukkoliikenteeseen.